

## 飯田線の 新性能電車 の 一時代を築いた

2月  
2018年

飯田線「専用」新性能電車  
119系近郊形電車

6月発売予定  
**N 119系 飯田線**  
10-1486 2両セット 予価 ¥8,800+税  
10-1487 3両セット 予価 ¥13,600+税



▶写真右側の車両が119系。過渡期には旧形国電やED62との共演も見られた。

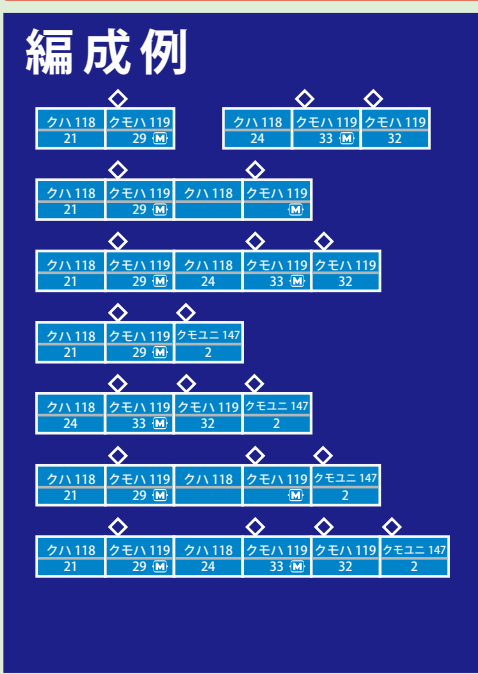
飯田線で隆盛を極めた旧形国電たちだったが、やがて彼らにも世代交代の時がきた。とても色濃い個性派の彼らからのバトンを受け取ったのは、飯田線の新時代を象徴するかのような、爽やかな水色をまとった119系近郊形電車だった。

119系は一見すると同世代の105系電車に外見が似ているが、中身は飯田線専用、と言っても過言ではないほど飯田線での運転に適した構造をした別の車両だ。飯田線の路線の長さ、駅数の多さ故に乗客の乗車時間も長くなりがちになるのを考慮して、車内はセミクロスシートで構成され、クハ118にはトイレも用意されている。そのほか駅間の短さや、多く存在する勾配区間、冬場の厳しい寒さといった飯田線ならではの事情に合わせた作りになっている。同路線に沿うように流れている天竜川にちなんで、青22号に灰色9号の帯を巻いた塗装となっている。また、新性能電車ながら旧形国電と同様に1M方式をとっており、255両の柔軟な編成が可能で、時には郵便・荷物電車のクモユニ147を連結して運転されることもある。旧形国電の時代の頃から郵便や荷物の輸送需要がある飯田線ならではの編成だ。これらのことから分かるように、彼もまた「個性派」の電車であった。

新形車両の登場と同時に旧形国電が姿を消したわけではなく、過渡期には両者の共演も見られ、世代交代のひと時を肌で感じることができた。様々な車両が混在した飯田線ならではの光景とも言える。

飯田線の旧形国電たちの時代は、119系の登場で幕を下ろすことになるわけだが、決してそこで全てが終わったわけではない。彼らが築き上げてきたものを119系は確かに受け継ぎ、彼らが運んでいた沿線の人々を乗せ、深い山々の間を駆けていく。そうしてまた、飯田線の次の歴史が紡がれていくのだ。

これまで提供してきたKATOの飯田線シリーズに、新しい風を吹き込む119系近郊形電車。飯田線の移りゆく姿、そして新時代を是非、Nゲージで楽しんでいただきたい。



6月発売予定  
**Nクモユニ147 飯田線**  
4870-1 予価 ¥3,300+税



昭和60年(1985)の飯田線での郵便・荷物輸送廃止後は大垣電車区に転属し、東海道線で113系などと併結して活躍した。

飯田線に119系が登場した頃と同様に、119系と同じ塗装が施されたクモユニ147が登場した。それまで旧形国電で行われていた飯田線での荷物及び郵便の輸送をこの車両が担うようになり、119系とともに活躍した。

この車両は基本的には身延線で活躍していたクモユニ143に準じた姿をしているが、飯田線での運転に合わせて前面のスカートやタيفونカバーなどの耐雪構造を装備しておらず、また内部の主回路機器や台車などは101系のものを流用している。面白い点としては、併結相手である119系の雨トイと同じ高さに雨トイが取り付けられている。繋げると綺麗な一揃いの編成になり、模型で楽しむ上でも見映えがよく一つのポイントだ。

119系と共に活躍した郵便・荷物電車

## 魅惑の飯田線。

各地で活躍していた多様な経歴を持つ旧形国電たちが数多く活躍した飯田線。そしてその車両たちを追っていくKATOの飯田線シリーズ。今回製品化が決定した119系近郊形電車を既存製品と組み合わせることで、119系近郊形電車を置き換わっていく過渡期の飯田線をお楽しみいただくことができます。1両1両が個性溢れる伊那谷の役者たちで、時代が変わるその瞬間を、レイアウト上で演出しては如何だろうか。既にお持ちの方も、まだお持ちでない方も、是非楽しんでいただきたい。

**N 10-1315**  
クモハユニ 64  
+ クハ 68 400  
飯田線 2両セット  
¥9,400+ 税

**N 10-1316**  
クモハ 51+ クハ 47 100  
飯田線 2両セット  
¥8,400+ 税

**N 10-1350**  
クモハ 54 0+ クモハ 50  
+ クハユニ 56  
飯田線 3両セット  
¥12,400+ 税

**N 10-1351**  
クモハ 61+ クハニ 67  
飯田線 2両セット  
¥9,000+ 税

**N** クモハ 53 007+ クハ 68 400  
10-1445 ¥8,600+ 税 飯田線 2両セット

**N** 80系 300番台  
10-1384 ¥13,500+ 税

**N** クモハユニ 64(茶)+ クハ 68 420  
10-1446 ¥9,400+ 税 飯田線 2両セット



**N ED62**  
3084 ¥7,600+ 税

**N 165系 飯田線**  
急行「伊那」  
10-1335 ¥13,200+ 税

### 渡らずの鉄橋の再現にオススメです



**N** 曲線デッキガーダー鉄橋 R448-15°  
20-465(朱) 20-466(緑) 20-467(灰)  
各¥1,000+ 税  
23-823 カーブ鉄橋セット R448-60° (緑)  
¥6,500+ 税



**N** 20-470(朱)  
20-471(緑)  
20-472(灰)  
曲線デッキガーダー鉄橋 R481-15°  
各¥1,000+ 税  
23-824 カーブ鉄橋セット R481-60° (非電化・朱)  
¥4,800+ 税



**N** 23-069  
単線鉄橋用  
円錐台形橋脚  
No.5 50mm(5本入)  
¥900+ 税



**N** 23-058  
単線ラーメン架線柱  
(12本入)  
¥2,000+ 税



**N** 23-068  
円錐台形橋脚  
かざ上げキット  
¥900+ 税

サウンドカードシリーズに  
飯田線で活躍した  
旧形国電用の  
サウンドカード  
が遂に登場!

製品化  
**速報**  
決定

**N** サウンドカード  
＜飯田線の旧形国電＞  
22-204-3 予価 ¥2,800+ 税  
6月発売予定!



QRコードから  
サウンドの試聴  
が可能!

