

なお伝説は語り継がれています。

今回の製品では、20系寝台客車と牽引機としてEF80、DD51の中期耐寒形をまずは発売しますが、追って「ゆうづる」牽引で有名になったC62も発売予定です。20系寝台客車は基本セット、増結セットを組み合わせて「ゆうづる」「はくつる」のフル編成を再現できるのももちろんですが、基本セット内の「ナハネ20」「ナハ20」のいずれかを選んで編成を組むことで、各時代の「ゆうづる」「はくつる」の編成を再現可能になっています。走行区間ごと異なる牽引機、時期によって異なる編成を余すことなくお楽しみいただけます。走行区間ごと異なる牽引機、時期によって異なる編成を余すことなくお楽しみいただけます。走行区間ごと異なる牽引機、時期によって異なる編成を余すことなくお楽しみいただけます。

## N 20系寝台特急「ゆうづる・はくつる」

10-1518 8両基本セット 予価 ¥15,400+税

再生産 20系寝台客車 ナハネ20 6両増結セット  
10-1353 ¥11,200+税

New



写真撮影：西村 光 JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾済

「ゆうづる」「はくつる」はかつて上野から青森を結んだ寝台特急です。昭和39年(1964)10月に「はくつる」がまず上野口初の寝台特急として登場しました。20系寝台客車による「はくつる」の編成には、2等座席車のナハ20が組み込まれていました。昭和43年(1968)に「はくつる」は583系による運転が開始され、それまで使用されていた20系寝台客車は「ゆうづる」へと転用されました。「ゆうづる」は「はくつる」に続いて上野口から青森を結ぶ寝台特急として誕生しました。当時は常磐線で交流電化区間の延伸が行われている最中で、非電化区間だった平ヶ仙台間はC62による牽引が行われました。C62による20系寝台客車の牽引が行われなくなっていた当時、蘇るように「ゆうづる」の牽引が登場したので、大変話題になりました。僅か2年間の活躍ではありませんが、最後のC62牽引による20系寝台客車として今

# 往年の名列車 「ゆうづる」「はくつる」

# 7月 2018年

## 20系「ゆうづる」「はくつる」にオススメの牽引機

<p>写真撮影：保坂 保雄</p> <p>New</p> <p>今冬製品化決定!</p> <p>C62 常磐形 (ゆうづる牽引機)</p> <p>JR東日本商品化許諾申請中</p>	<p>写真撮影：西村 光</p> <p>New</p> <p>11月発売予定!</p> <p>N 3064-2 予価 ¥7,500+税</p> <p>EF80 1次形 (ヒサシなし)</p> <p>JR東日本商品化許諾申請中</p>	<p>再生産</p> <p>7008-7 ¥6,700+税 11月発売予定!</p> <p>N DD51 500 中期 耐寒形</p>	<p>好評発売中</p> <p>3087-2 ¥7,200+税</p> <p>N ED71 2次形</p>
--	--	---	---

## 20系「ゆうづる」「はくつる」編成例

10-1518 8両基本セット 10-1353 6両増結セット ※本製品はセット構成上、フル編成を組んだ際に余剰する客車が発生します。車両の組み合わせにより、時期によって異なる編成を再現できます。



## リニューアル221系が ついに登場!

7月  
2018年

多くの要望を頂いていた221系の更新車を、ついにKATOから製品化いたします。以前と比べて大きく姿を変えた221系は、関西アーバンネットワーク内で旅客輸送を担う一員として、幅広い活躍を続けていきます。

今回鉄道模型で登場するのは、大阪環状線〜関西本線を走る「大和路快速」などで活躍する221系です。

更新車の大きな特徴は前面の転落防止ホコ、そしてHID灯+フォグライトに変更されたヘッドライトです。更新前よりもシャープで厳しい雰囲気となったスタイルを、模型でも的確に再現いたします。各車を

連結する連結器は、先頭車・中間車ともフックのないタイプのものを採用しました。先頭車先頭側のカプラーには、別パーツで電連を再現できるパーツも用意いたします。既存製品よりもよりリアルになったスカート周りの造形をお楽しみいただけます。

基本セットの4両はベストセレクトシジョン形式で、初心者の方にもお買い求めやすく、また増結セットのブックケースに基本セットの車両を収納できるので、フル編成で運転を楽しむみたい方も持ち運びが容易になっています。既存製品とも合わせて、是非お楽しみいただければ幸いです。



**New** 11月発売予定!

**N 221系リニューアル車**  
**<大和路快速>**

10-1491	基本セット(4両)	予価 ¥12,500+税
10-1492	増結セット(4両)	予価 ¥11,400+税

JR 西日本商品化許諾申請中 写真撮影：川崎 大輔

221系と共に楽しめる  
アーバンネットワークの共演者たち

221系と合わせて楽しむのに最適な関西の車両たちをこちらではご紹介いたします。環状線をはじめ、京阪神を結ぶ新快速や、特急「くろしお」など、バラエティに富んだラインナップをご用意しています。

<p><b>N 323系 大阪環状線</b> <b>好評発売中</b></p> <p>10-1465 基本セット(4両) 13,400円+税</p> <p>JR 西日本商品化許諾済</p>	<p><b>N 225系 100番台</b> <b>好評発売中</b></p> <p><b>&lt;新快速&gt;</b></p> <p>10-1440 4両セット 12,500円+税</p> <p>JR 西日本商品化許諾済</p>
<p><b>N 223系 2000番台 (2次車) &lt;新快速&gt;</b></p> <p>10-536 8両セット 16,500円+税</p> <p><b>223系 2000番台 (1次車) &lt;新快速&gt;</b></p> <p>10-537 4両セット 13,600円+税</p> <p>JR 西日本商品化許諾済</p> <p><b>好評発売中</b></p>	<p><b>N 289系 &lt;くろしお&gt;</b></p> <p>10-1363 6両基本セット 16,500円+税</p> <p>10-1364 3両増結セット 8,000円+税</p> <p>JR 西日本商品化許諾済</p> <p><b>好評発売中</b></p>
<p><b>N 225系 0番台</b> <b>好評発売中</b></p> <p><b>&lt;新快速&gt;</b></p> <p>10-871 8両セット 18,800円+税</p> <p>JR 西日本商品化許諾済</p>	