

N DD51 後期 暖地形
7008-3 ¥6,615

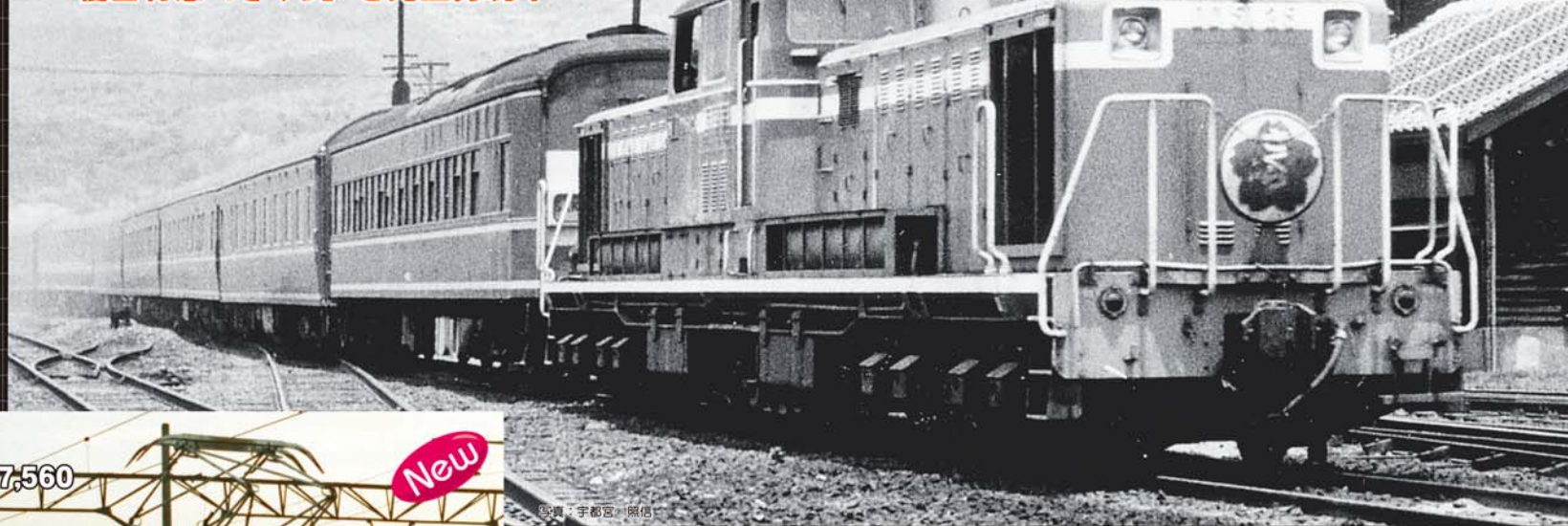


N C11 2002 ¥5,775

佐世保編成（早岐～佐世保間）を逆機で牽引！



EF30をはじめ多彩な牽引機と
電源車「パンタなしカニ22・マヤ20」で
寝台特急「さくら」を完全再現！



N 20系寝台特急「さくら」

New

10-1141 長崎編成 8両セット ¥15,750
10-1142 佐世保編成 8両セット ¥15,750

N EF30 3073 ¥7,560

New



関門トンネルを走破！
ブルートレインはお任せ！

写真：宇都宮・照信

●寝台特急「さくら」編成図 昭和43年(1968)の品川客車区・早岐客貨車区配置車をプロトタイプ

長崎編成8両セット							佐世保編成8両セット								
荷物車	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	電源車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車
カニ22	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナシ20	ナハネフ	マヤ20	ナロネ21	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネ20	ナハネフ
52	53	68	64	57	85	52	21	2	3	86	63	72	75	71	22

*牽引機 C11:早岐⇒佐世保 DD51、マヤ20(電源車):肥前山口⇒佐世保 DD51:長崎⇄鳥栖 ED73 1000:鳥栖⇄門司 EF30:門司⇄下関 EF65 500:下関⇄東京

N ED73 1000 3012 ¥7,140



N EF65 500 P形 3060-1 ¥7,245



*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は消費税(5%)込の標準価格です。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。

*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。