

N DD13 後期形

7014-1 ¥6,500+税

New



写真：川崎 大輔

N クモハ11+クハ16 南武支線/鶴見線

クモハ11 200 南武支線 2両セット 10-1345 ¥8,400+税

クモハ11 400 鶴見線 2両セット 10-1346 ¥8,400+税

クモハ11 400 鶴見線 2両増結セット 10-1347 ¥5,600+税

クハ11248 クハ16007
クハ16426 クモハ11425 クハ16482 クモハ11443

New



*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N 711系 0番台 レジェンドコレクション

特別企画品 10-1328 6両セット<レジェンドコレクション> ¥19,300+税
特別企画品 10-1329 3両増結セット ¥9,100+税

- 昭和42年(1967)に登場した国鉄・北海道初の交流電車。函館本線の小樽～滝川間で活躍。
- 上部前照灯増設前、循環式汚物処理装置取付前、先頭車 縦トイ外付化前の登場当時(昭和44年～54年頃)のオリジナル塗装をプロトタイプにレジェンドコレクションとして製品化。
- 旧国用密連カブラーと同構造の、新性能車両用密連カブラーを新規設定。

New



1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車
クハ711-17	モハ711-51	クハ711-18	クハ711-21	モハ711-53	クハ711-22	クハ711-25	モハ711-55	クハ711-26

←小樽・札幌 6両セット 3両増結セット 旭川→

写真：西村 肇 JR北海道商品化許諾申請中

N TGV Duplex <デュプレックス> 新塗装

10-1324 10両セット ¥32,000+税

New



Nゲージで世界の名列車

機関車先頭部カバーを外し、ドロワーで連結可能。実車同様の2編成20両フル編成を楽しめます!

M1 R1 R2 R3 R4 R5 R6 R7 R8 M2

写真：Christophe de la Chapelle Licensed by SNCF

N タキ43000 日本オイルターミナル

8013-6 ¥1,000+税

車体表記印刷済

New



日本オイルターミナル株式会社 商標使用許諾済

N タキ43000 日本石油輸送

8013-7 ¥1,000+税

車体表記印刷済

New



日本石油輸送株式会社 商標使用許諾済