

N 165系 800番台 飯田線 急行「こまがね」

10-1334 4両セット ¥13,900+税

N 165系 800番台 飯田線 急行「伊那」

10-1335 4両セット ¥13,200+税



All New

飯田線
シリーズ

クモハ165 -70	モハ164 -817	クハ165 -64	クハ165 -105
新宿・長野		天竜峡	
クハ165 -129	モハ165 -9	モハ164 -831	クハ165 -122
大垣・豊橋		大垣～豊橋間連続	
*奇数両固定			

写真:川崎 大輔 JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中

N C62 山陽形(呉線)

2017-5 ¥13,000+税

New

N 寝台急行「音戸」

10-1348
10-1349

8両基本セット
4両増結セット

¥15,700+税
¥8,600+税

特別企画品



●急行「音戸」昭和40年(1965)頃

基本セット:新大阪～下関間

増結セット:新大阪～広島間

C62	マロネ41 85	スハネ30 4	スハネ30 52	スハネ30 45	スハネ30 43	スハネ30 62	オハネ17 6	ナハネフ10 7	オハネ17 2	オハネ17 4	オハネ17 1	ナハネフ10 10
-----	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------	------------	------------	------------	--------------

*新大阪～系崎間はEF58牽引、系崎～広島間はC62牽引、広島～下関間はC62牽引

●C62山陽形

- ・糸崎機関区所属の川車製25号機をプロトタイプに製品化。
- ・エンドビームに埋め込まれた標識灯、ドーム前角形手スリが特徴の山陽仕様。
- ・重連用カプラー交換で、バック運転の再現可能(テンダーの前照灯非点灯)。
- 寝台急行「音戸」
- ・国鉄初の全室プルマン形寝台客車マロネ41、初の3等式寝台客車スハネ30、10系非冷房、初の製品化となるオハネ17、ナハネフ10を新規作成。

写真:西村 光

N 581系 7両基本セット 10-1354 ¥20,500+税

モハネ 2両増結セット 10-1355 ¥4,700+税
583系 3両増結セット 10-1239 ¥7,000+税

New

同時再生産



- クハネ581は、既存品とは異なる増備車を製品化。
- シャッター付タイフォン、一列配置のベンチレーター・トイレ部点検蓋の造りを的確に再現。
- クハネ581・モハネ581・モハネ580に簡易式汚物処理装置を再現。
- 変換マークは「雷鳥」「有明」「金星」を設定。方向幕シールド(12両分)付属。
- 座席は夜行寝台の状態を再現。中段寝台ハーツを取り外すと、昼行状態も再現可能。

JR東日本商品化許諾申請中

N 281系「はるか」 4月

6両セット 10-385 ¥15,800+税



JR西日本商品化許諾済
車番変更、電球色LED化
シール変更「京都・米原」行先表示追加

N 氷河特急用人形 2月

座っている乗客3
24-224 ¥1,000+税
座っている乗客4
24-225 ¥1,000+税

氷河特急のスタッフと乗客
(1等車・2両分入)
24-222 ¥3,500+税

氷河特急の乗客(2等車・1両分入) 24-223 ¥1,900+税

N EF65 1000 後期形 3061-1 ¥7,000+税



N クモハ1250 鶴見線 4964 ¥6,000+税



N EF58 後期形大窓ブルー 3020-1 ¥5,900+税



新大阪～系崎間はEF58牽引
急行「音戸」にベストマッチ!

*実車写真の転載・複製を禁じます。 *表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。
*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。