今月のイチオシ鉄道模型 2020年2月

KATO PRECISION RAILROAD MODELS

N 埼京線 E233系7000番台



新路線開業による、相模鉄道（相鉄線）への直通運転で話題のE233系7000番台埼京線を新たに発売します。屋根上など実車の変更を反映し、車番を新規に設定します。この機会にぜひお求めください。

路線図



行先表示は「各駅停車 相鉄線直通」を印刷済。
交換用「通勤快速 川越」「快速 新木場」付属。



※画像はイメージです。

ATACSアンテナが増設された姿を再現！



ホビーセンターカトーよりお好みの行先表示に変更できるグレードアップシールを発売！
女性専用車表示、防犯カメラ設置表示、優先席表示ほか。既存製品にもご使用いただけます。あわせてお取り揃えを！

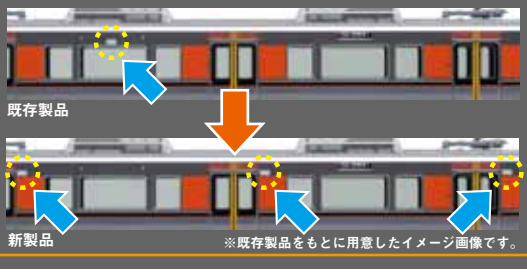
N 323系 大阪環状線



実車の現行の状態に合わせて製品をアップデート！
車番を既存製品とは異なる番号で製品化！
初めての方にはもちろん、既に323系をお持ちの方もコレクションとしておすすめです！

製品のポイント

弱冷車表記を実車に合わせてアップデート！



今回の製品のプロトタイプは
森ノ宮電車区のLS06編成です。

☆ 基本セット　● 増結セット

←大阪・桜島（内回り）　大阪（外回り）→

クモハ322-6	モハ323-12	モハ322-24 (M)	モハ322-23	モハ323-511	モハ322-22	モハ322-21	クモハ323-6
☆	☆	☆	●	●	●	●	☆

323系と共演！関西圏の人気車両！



683系
「サンダーバード」
(リニューアル車)





225系100番台
＜新快速＞

321系
JR京都・神戸・東西線



KATO PRECISION RAILROAD MODELS



つばめ舞う。

N EF58 初期形 大窓 青大将
N スハ44系「つばめ」青大将



新時代の象徴「青大将」

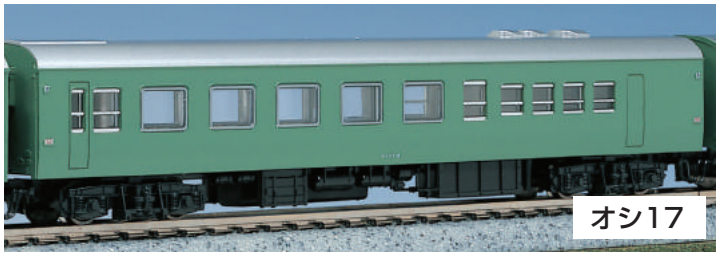
特急「つばめ」は昭和25年（1950）に東京～大阪間の特急「へいわ」が改称されて登場しました。昭和31年（1956）に東海道本線全線電化が完成し、電気機関車牽引による通し運転が可能になった際に、車両が蒸気機関車の煤煙で汚れる心配がなくなったことから、車体の塗色を当時としては斬新な淡緑色に改められました。長く伸びた列車と塗色のイメージから「青大将」のニックネームで親しまれました。
列車はデッキ付の展望車や食堂車のほか、特別2等車（現グリーン車）を5両つないだ編成で、豪華客車特急列車の象徴として活躍しました。

製品のポイント

◆展望車はダブルルーフの屋根が特徴の「マイテ 39」。展望デッキに人形を立たせることも可能です。
◆増結セットを初の製品化。組み合わせで所定の 12 両編成から最大増結時の 15 両編成を、すべて異なる車番の車両でお楽しみ頂けます。

特急「つばめ」青大将編成に 10 系客車が連結されていた頃の姿をお楽しみいただけます。





専用の牽引機 EF58 青大将



特急「つばめ」「はと」の専用牽引機として、当時最新鋭だったEF58の中から選りすぐりの25両が、淡緑色と呼ばれる牽引する客車に合わせた塗装をまといました。
運転席屋根上に設置された、青大将専用の白い列車無線アンテナが特徴です。
◆今回製品から、ライト基板がLEDになります。

付属ナンバープレート：「57」「58」「64」「68」「70」