

# N 313系 <新快速> オススメAssyパーツ



## 313系 5000/5300番台<新快速>の特徴

- 中間車との連結面に車体間ダンパー部品を装備（5000番台のみ）
- 優先席表示シールへ、313系前面の特徴ともいえるステップ上面の滑り止めを収録
- クハ312の車イスマークの下に追加された、ベビーカーマークを再現。（5300番台も同様）

Z04K5589 313系5000 車体間ダンパー ¥400+税



補修部品はもとより、改造ネタ用の部品としても好評の車体間ダンパーですが、今回、**E259系のものより明るい灰色のもの**が設定されることになりました。<683系>や<E531系常磐線・上野東京ライン>などのジャンパ栓として応用されてみてはいかがでしょうか。

4371F モハネ285-201パンタグラフ ¥500+税



313系 各番台共通のシングルアームパンタグラフです。313系のほか、285系サンライズエクスプレス、M250系スーパーレールカーゴ、383系ワイドビューしなの、E127系100番台大糸線、阪急9300系にも対応します。

# N 313系 8000番台 オススメAssyパーツ



## 313系 8500番台（中央本線）の特徴

- ・現在の運用に合わせた前面行先表示、行先表示シールを付属
- ・優先席表示シールへ、313系前面の特徴ともいえるステップ上面の滑り止めを収録
- ・クハ312の車イスマークの下に追加された、ベビーカーマークを再現)

4371F モハネ285-201パンタグラフ ¥500+税



313系 各番台共通のシングルアームパンタグラフです。313系のほか、285系サンライズエクスプレス、M250系スーパーレールカーゴ、383系ワイドビューしなの、E127系100番台大糸線、阪急9300系にも対応します。

101530E4 313系8000番台前面行先表示 ¥600+税



前回製品にもご利用いただける行先表示です。  
「快速 中津川」  
「ホームライナー 瑞浪」  
「無地」を収録

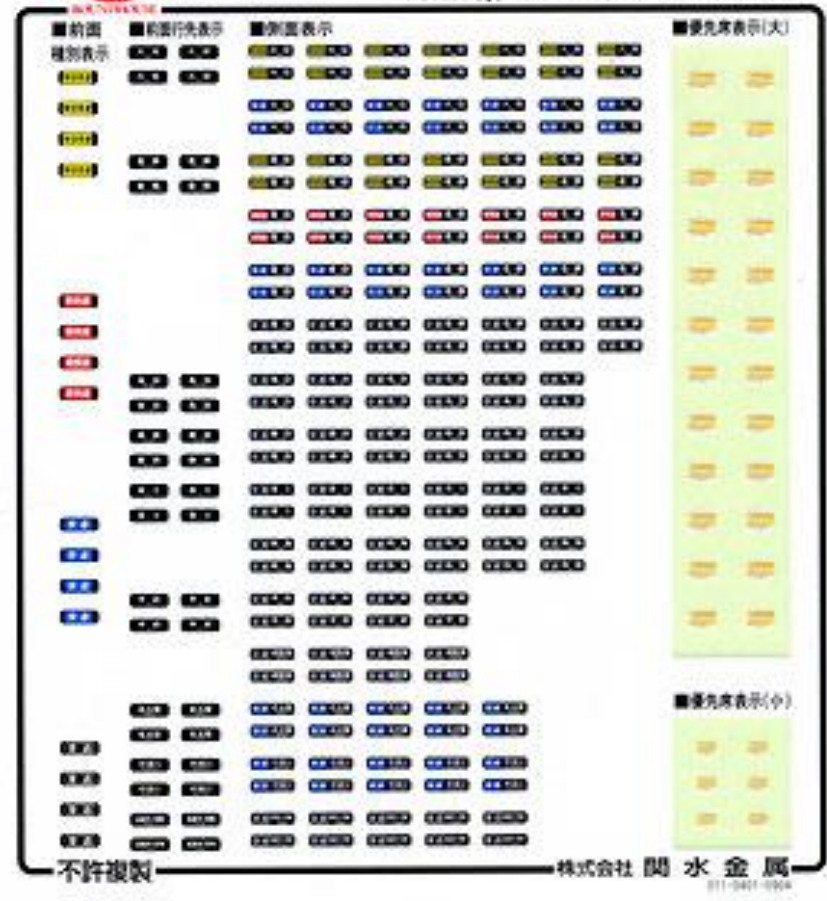
4798-2E1 313系8000番台シール ¥400+税

前回製品にもご利用いただける行先表示です。  
前面種別・行先表示、側面表示、側面座席表示を収録。  
「セントラルライナー」の種別も収録。

# N 313系グレードアップシール (LED車用)

※画像は前回製品です。

## 313系 グレードアップシール



## 28-140N 313系グレードアップシール (LED車用) ¥1,300+税

JR東海の代表する車両となった313系。  
それゆえ幅広い運用を担い、行先もさまざまです。

過去にそれらの行先を収録したグレードアップシールを発売いたしました。発売から時間が経ち実車の運用は、さらに広がっていきました。そこで、今回内容を改め、新たなグレードアップシールとして発売することを決定いたしました。

拡充し続ける弊社313系ラインナップとともに、今回ご案内させていただくグレードアップシールを是非ともお取り揃えください。

### 【収録内容】

- 前面種別 (各4枚) 特別快速、新快速、快速、区間快速、普通、ワンマン普通、ワンマン
- 前面行先 (各4枚) 米原、大垣、名古屋、岐阜、豊橋、浜松、掛川、島田、静岡、熱海、高蔵寺、多治見、中津川、高蔵寺→瀬戸口、四日市、亀山、大府、武豊、天竜峡、上諏訪、松本、富士、西富士宮、諏沢口、甲府、沼津、御殿場、国府津
- 側面表示 新快速 米原、快速 米原、普通 米原、特別快速 大垣、新快速 大垣、快速 大垣 普通 岐阜(12)、特別快速 豊橋、新快速 豊橋、快速 豊橋、普通 豊橋(12) 特別快速 浜松、普通 浜松、普通 掛川(12)、普通 島田(10)、普通 静岡(10) 普通 熱海(10)、快速 名古屋、普通 名古屋、普通 高蔵寺 普通 高蔵寺→瀬戸口(12)、快速 中津川、区間快速 名古屋(8)、普通 四日市(10) ワンマン普通 四日市(4)、快速 亀山(8)、区間快速 武豊(8)、ワンマン普通 大府(4) 普通 天竜峡(6)、普通 上諏訪(6)、普通 松本(6)、ワンマン普通 松本(4) ワンマン普通 中津川(4)、普通 富士(6)、ワンマン 富士(4)、ワンマン 西富士宮(4) ワンマン 諏沢口(4)、普通 甲府(6)、普通 沼津(6)、普通 御殿場(6) 普通 国府津(6)※ ※御殿場線経由

★側面表示…()内の数字は収録枚数。記載の無いものは16枚

- 【商品内容】
- 行先表示シール×1枚、優先席表示/前面用滑り止めシール (品番741111E1と同じ)×1枚
- 前面行先表示(無地…シール貼付用)×8両分