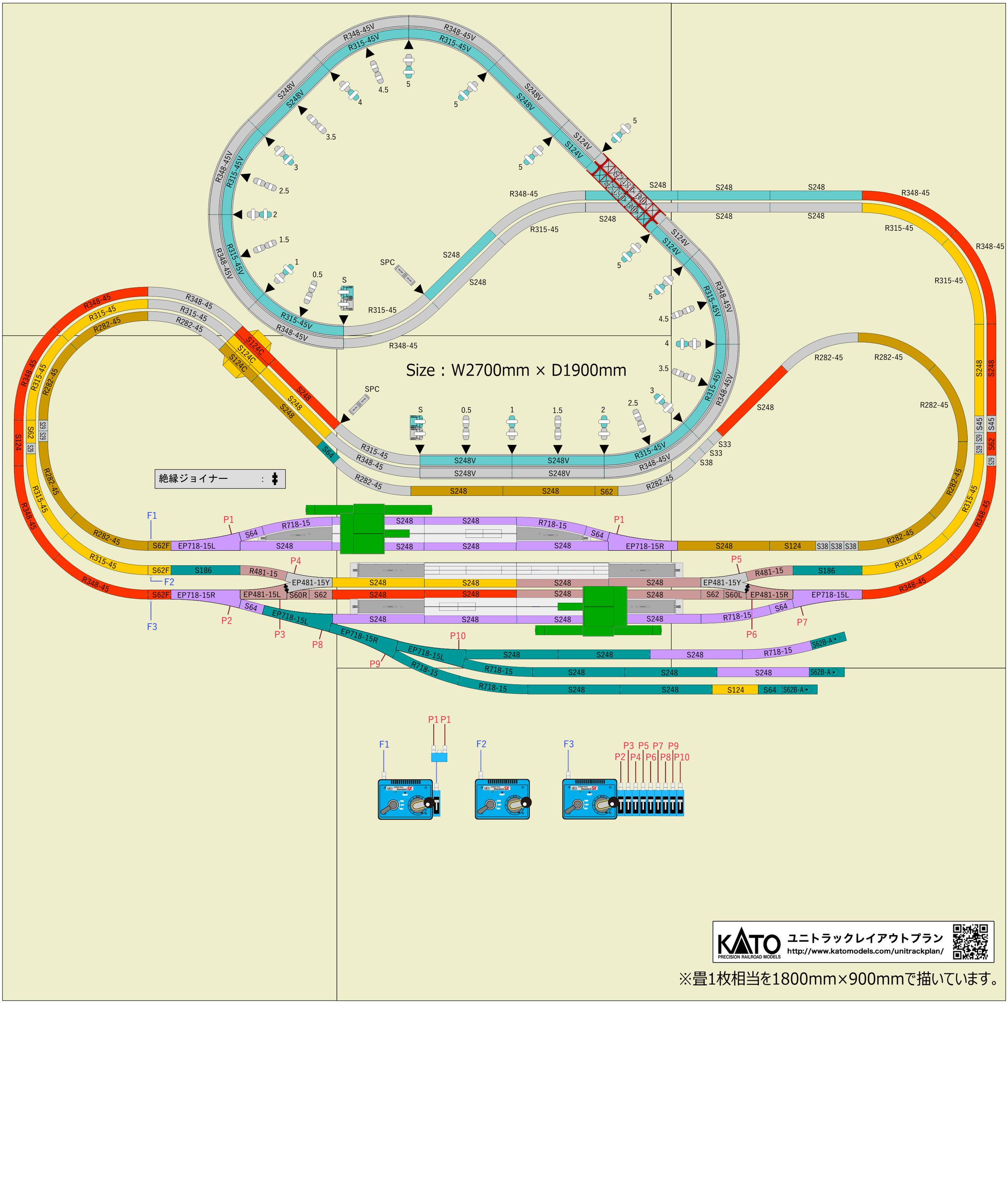
【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター１】に【20-860 V1 島式ホーム用待避線電動ポイントセット】、【20-860 V2 立体交差線路セット】、【20-864 V4 対向式ホーム用小型電動ポイントセット】、単品を加えて組んだ基本的な立体交差エンドレスに、【20-865 V6 外側複線用エンドレスセット】や追加の単品で複線化、さらに内側に【20-864 V5 内側複線用エンドレスセット】と【20-860 V1 島式ホーム用待避線電動ポイントセット】をもう１セット用いて待避線のある駅を持つ単線エンドレスをもう１線設けた拡張プランです。内側線と外側線は渡り線で接続しており、外側線に【20-862 V3 車庫用引き込み線電動ポイントセット】で留置線を設けています。

外側２線の複線は地方幹線、一番内側の単線は独立したローカル線、もしくは私鉄路線というイメージです。



KATO PRECISION RAILROAD MODELS ユニトラックレイアウトプラン http://www.katomodels.com/unitrackplan/

※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。