

【3-115 HV5 R550エンドレス線路セット (¥6,800+税)】を基本に、HOユニットトラック単品で構成しています。

駅（留置線）から発車し、エンドレスの本線を周回、リバーズ路線を通り、逆向きに戻ってくる運転を楽しめます。

※リバーズ区間の運転の仕方についてはプラン図の下に記載しています。



このプランは、進行方向が逆になる「リバーズ区間」を設けています。

本線エンドレスとリバーズ区間は絶縁ジョイントで電氣的に区切れ、【24-851 ユニトラック逆転スイッチ (¥1,600+税)】を用いて走行電源の極性を制御します。

左上と中央下の本線からの分岐に挟まれる、左外側を回る路線はリバーズ区間になっています。

本線からこのリバーズ区間へ進入して本線に戻る時、列車は逆方向を向きます。

このため、列車編成が全てリバーズ区間に入ったところで本線側の逆転スイッチ（フィーダー「FA/FB」側の逆転スイッチ）を逆向きに切り替えることが必要になります。

P4分岐で本線からリバーズ区間に入るとき、逆転スイッチは本線とリバーズ区間と揃えておきます。

列車がリバーズ区間に全て入ったとき、本線側の逆転スイッチを逆に切り替えることで、**P3**分岐からスムーズに本線に戻ることができます。

P3分岐からリバーズ区間に入って**P4**分岐から本線に戻る、つまりリバーズ区間を上記と逆向きに通過する場合は、リバーズ区間の逆転スイッチを本線とは逆に設定しておき、列車がリバーズ区間に入ったら本線の逆転スイッチをリバーズ区間に合わせて切り替えます。