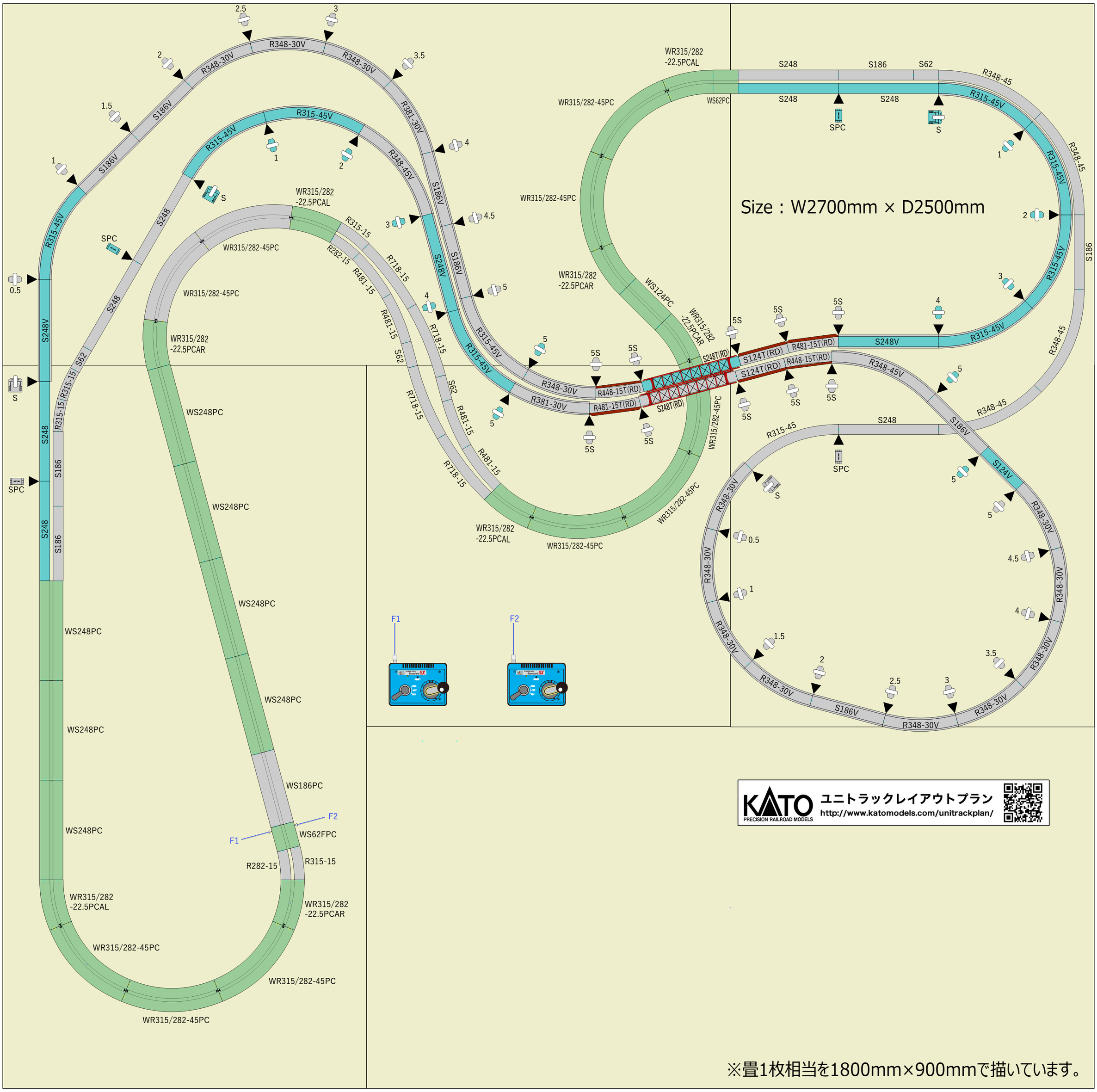
【20-873 V14 複線線路セット】と【20-861 V2 立体交差セット】を基に単品各種を追加、上下線がところどころ分離する様な山岳路線を想定したプランです。

補助橋脚で登坂区間を長めにとって緩勾配を構築、ループ登坂も加えて「北陸本線：敦賀～新疋田」、「上越線：水上～越後湯沢」の様な雰囲気を楽しめるように構成しました。（※実際の路線の線形とは異なります。）　国鉄、JRの客車／電車特急、貨物列車などがおすすめです。



※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。