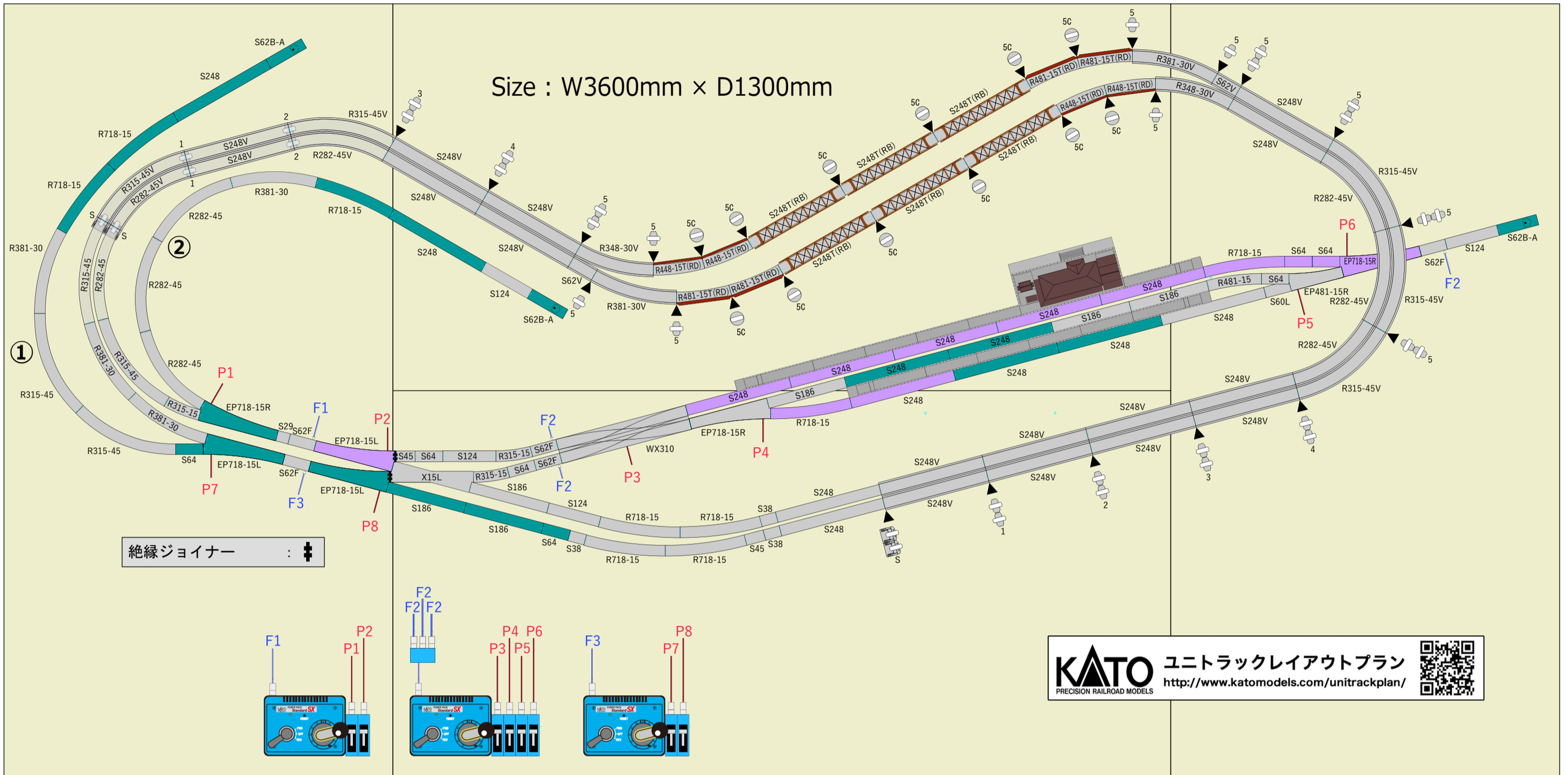


ユニットトラック単品製品で構成した鉄橋のある複線エンドレスに【20-860 V1 島式ホーム用待避線電動ポイントセット】と【20-862 V3 車庫用引き込み線電動ポイントセット】、さらなる単品やストラクチャを加えてスイッチバック式の駅を設けています。

スイッチバック部分は国鉄時代の「奥羽本線：板谷峠」がモチーフになっています。



※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

【このプランのスイッチバック式の駅への発着の仕方】

外回り線：①の引き込み線に入って停車。進行方向を変えて駅構内へ進入しホームに到着。再度進行方向を変えて本線へ発車します。

内回り線：駅構内へ進入してホームに到着。発車時に進行方向を変えて②の引き込み線に入って停車。再度進行方向を変えて本線へ発車します。

※外回り線、内回り線のいずれとも列車が行き来できるように駅構内と本線は走行電流を分離してあります。

駅への発着時は走行電流の極性に留意してください。