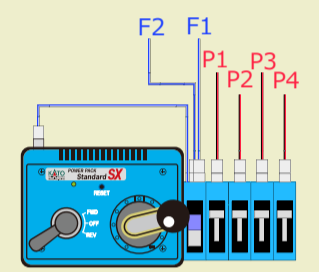
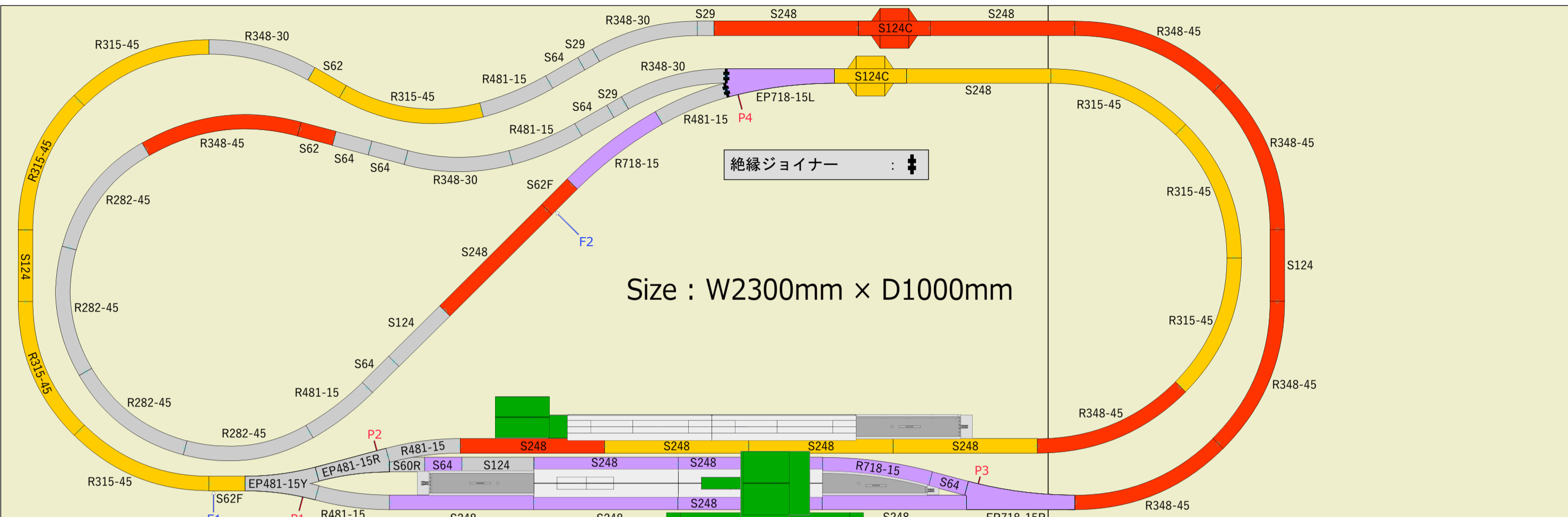


【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター 1】もしくは人気の車両がセットになった**【スターターセット・スペシャル】**に、**【20-860 V1 島式ホーム用待避線電動ポイントセット】**と**【20-865 V6 外側複線用エンドレスセット】**、単品製品各種を追加し、本線エンドレスの内側にリバース区間のある支線を設けたプランです。



リバーススイッチに接続するフィーダーは、リバース区間用のフィーダーをスルー出力に、本線のフィーダーを切り換え出力に接続します。

リバース区間は列車の進行方向が逆向きになって戻る線路配置になります。そのままでは電的にショートしてしまうため、絶縁ジョイナーを用いて本線とリバース区間は電的に区切ります。列車がリバース区間を走行している間にリバーススイッチで本線の走行電流を逆転させて本線に戻る様に運転します。



※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

【運転の拡張】

本線とリバース区間のある支線とを絶縁ジョイナーで区切り、フィーダーとパワーパックを追加して本線と支線とを別々に同時に運転して楽しむこともできます。

