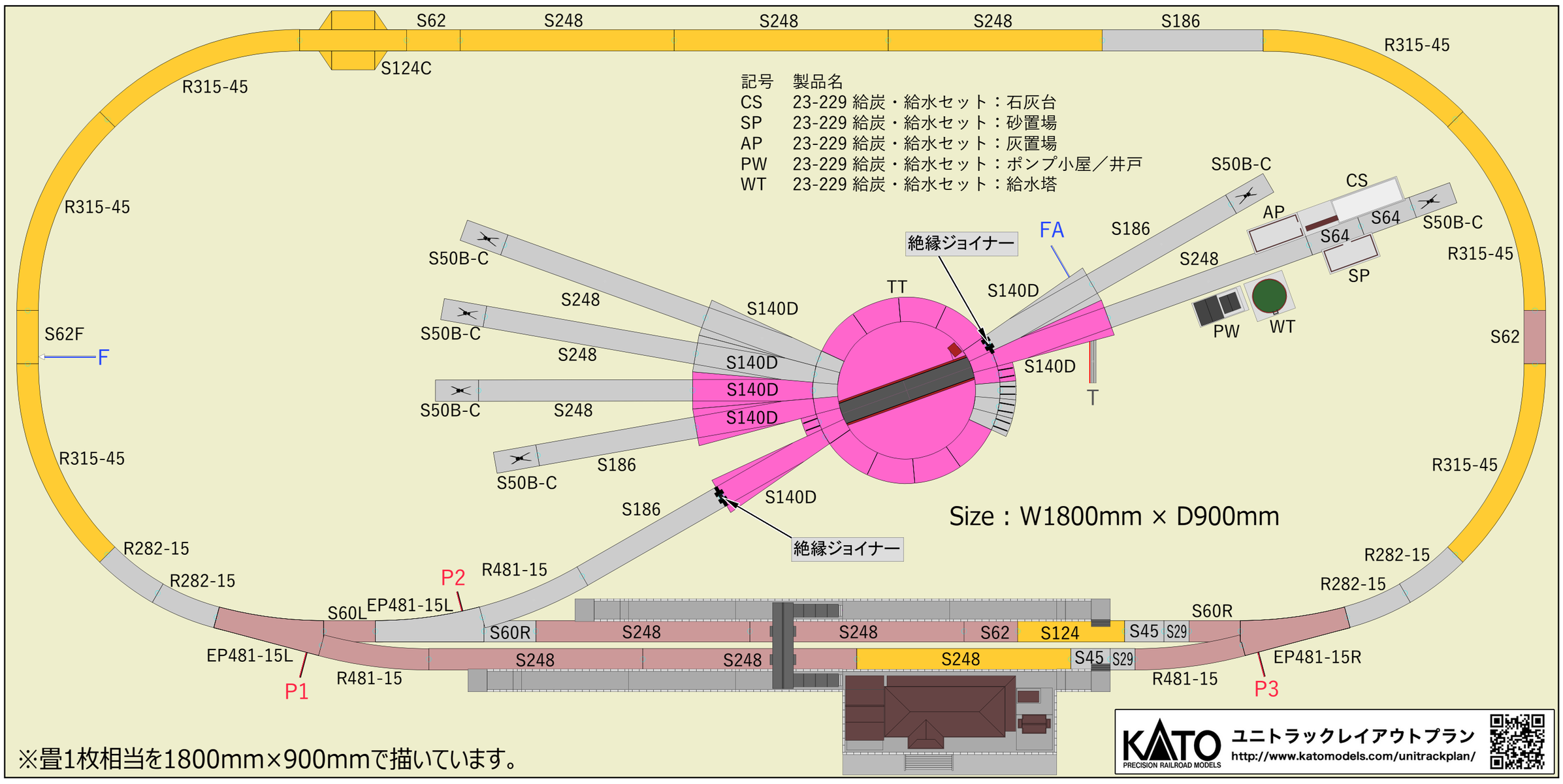
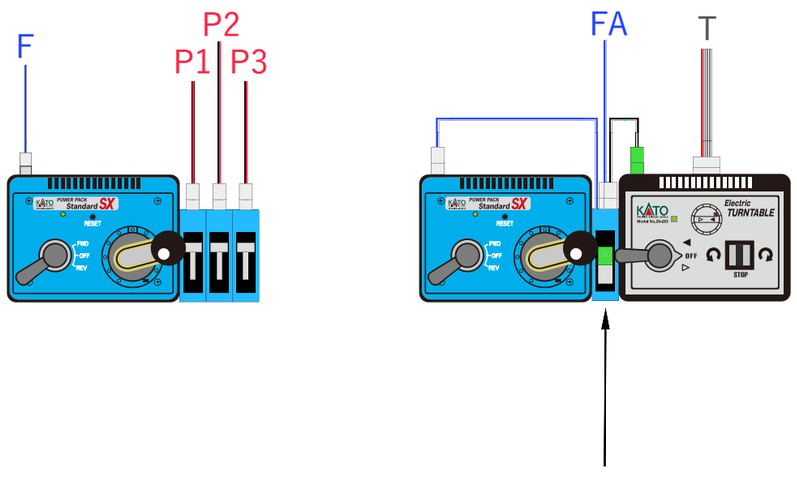
【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター１】もしくは人気の車両がセットになった【スターターセット・スペシャル】に、
【20-864 V4 対向式ホーム用小形電動ポイントセット】、【20-283 電動ターンテーブル】とその拡張オプション、単品製品各種で
蒸気機関車の機関区を持つ駅を構成したプランです。

駅は【23-130 ローカルホームセット】【23-220 ローカル駅舎セット】【23-224 跨線橋】、
機関区は【23-229 給炭・給水セット】を配置しています。





ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が本線と逆になりショートしてしまいます。そのためターンテーブルを含む機関庫部分は**【絶縁ジョイナー】**を用いて本線と電気的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線と別のパワーパックを用いることで、本線の列車を走行させたまま機関庫内での機関車の転線、方転、給炭、給水などのシチュエーションを楽しむことができます。

ターンテーブルの桁の両端に走行電流が供給されるため、そのままでは
両端の線路にある2つの車輌はそのままでは両方同時に動いてしまいます。
別々にコントロールするために**【絶縁ジョイナー】**を用いて電気的に分離し、
【給電スイッチ】で走行電流の供給を入／切してコントロールします。