

【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター 1】もしくは人気の車両がセットになった【スターターセット・スペシャル】に、
 【20-863 V4 対向式ホーム用小形電動ポイントセット】、【20-283 電動ターンテーブル】とその拡張製品、ユニットラック単品製品各種で
 機関区を構成したプランです。

駅は【23-130 ローカルホームセット】【23-220 ローカル駅舎セット】【23-224 跨線橋】、
 機関区は【23-229 給炭・給水セット】に加えて【23-225 木造機関庫】や【23-233 機関区施設】、【23-226 構内建物】も配置しています。

駅、ターンテーブル進入路部分は小海線「中込駅」をモチーフにしつつ、全体的に大幅なユニットラックアレンジをしています。

Size : W2600mm x D900mm

記号	製品名
LCS	23-233 機関区施設：乗務員詰所
LFS	23-233 機関区施設：燃料係室
LAW	23-233 機関区施設：用品倉庫
LTW	23-233 機関区施設：用具倉庫
LOFC	23-233 機関区施設：機関区事務室
LBR	23-233 機関区施設：浴室
LPS	23-233 機関区施設：配電室
LOW	23-233 機関区施設：油庫
LM	23-233 機関区施設：モニュメント
PTS	23-226 構内建物：線路班詰所
PRR	23-226 構内建物：休憩所
PWS	23-226 構内建物：工作室
PSR	23-226 構内建物：物置
CS	23-229 給炭・給水セット：石灰台
SP	23-229 給炭・給水セット：砂置場
AP	23-229 給炭・給水セット：灰置場
PW	23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸
WT	23-229 給炭・給水セット：給水塔
SPH	23-228 スポート（給水柱）ホース型
APT	23-228 アッシュピット

※アッシュピットの設置には線路道床への穴あけ加工が必要です。

ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が本線と逆になりショートしてしまいます。そのためターンテーブルを含む機関庫部分は【絶縁ジョイナー】を用いて本線と電氣的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線と別のパワーパックを用いることで、本線の列車を走行させたまま機関庫内での機関車の転線、方転、給炭、給水などのシチュエーションを楽しむことができます。

ターンテーブルの桁の両端に走行電流が供給されるため、そのままでは両端の線路にある2つの車輪はそのままでは両方同時に動いてしまいます。別々にコントロールするために【絶縁ジョイナー】を用いて電氣的に分離し、【給電スイッチ】で走行電流の供給を入/切してコントロールします。

※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

20-285 ターンテーブル拡張線路セット（直線）と23-240 扇形機関庫で機関庫を拡張する例です。桁両側の対面になる隣接線路が追加されますので【給電スイッチ】と【隣接線路ファイダー】も追加します。増設する給電スイッチはスルー出力を数珠つなぎにします。

絶縁ジョイナーを設置する場合は、本線と接続される箇所は隣接線路の本線側に、ターンテーブルとしか接続しない箇所はターンテーブル側に設置します。