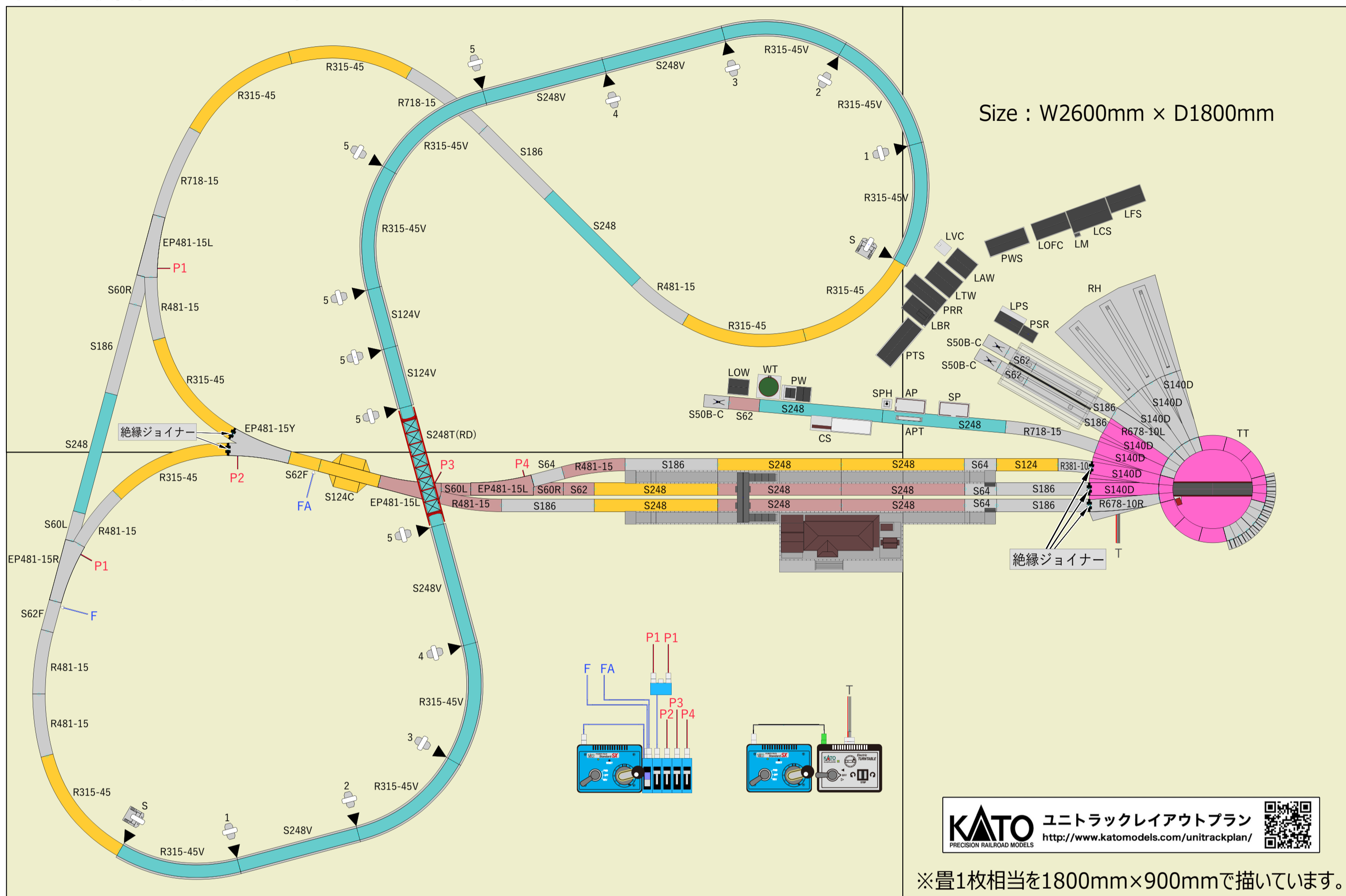


【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター 1】もしくは人気の車両がセットになった【スターターセット・スペシャル】に、  
 【20-861 V2 立体交差線路セット】で立体交差のある本線エンドレスを作り、【20-863 V4 対向式ホーム用小形電動ポイントセット】、  
 【20-283 電動ターンテーブル】とその拡張製品、単品製品各種で機関区のある終端駅を構成したプランです。

駅は【23-130 ローカルホームセット】【23-220 ローカル駅舎セット】【23-224 跨線橋】でローカル駅を構成し、  
 機関区は【23-229 給炭・給水セット】に加えて【23-225 木造機関庫】や【23-233 機関区施設】、【23-226 構内建物】を配置し、  
 中規模の機関区を演出しています。



記号	製品名
LCS	23-233 機関区施設：乗務員詰所
LFS	23-233 機関区施設：燃料係室
LAW	23-233 機関区施設：用品倉庫
LTW	23-233 機関区施設：用具倉庫
LOFC	23-233 機関区施設：機関区事務室
LBR	23-233 機関区施設：浴室
LPS	23-233 機関区施設：配電室
LOW	23-233 機関区施設：油庫
LM	23-233 機関区施設：モニュメント
LVC	23-333 機関区施設：百葉箱
PTS	23-226 構内建物：線路班詰所
PRR	23-226 構内建物：休憩所
PWS	23-226 構内建物：工作室
PSR	23-226 構内建物：物置
CS	23-229 給炭・給水セット：石灰台
SP	23-229 給炭・給水セット：砂置場
AP	23-229 給炭・給水セット：灰置場
PW	23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸
WT	23-229 給炭・給水セット：給水塔
SPH	23-228 スポート（給水柱）ホース型
APT	23-228 アッシュピット

※アッシュピットの設置には線路道床への穴あけ加工が必要です。

駅を出発した列車は本線エンドレスを周回し、進行方向が逆向きになって駅に入ります。  
 そのため本線と駅構内を絶縁ジョイナーで電源的に切り離し、本線走行中に駅構内の走行電流の極性を逆転させておく必要があります。  
 走行電流の接続はパワーパックとフィーダー線路との間に逆転スイッチを接続し、スルー出力を本線フィーダー「F」へ、逆転操作側を駅構内フィーダー「FA」へ接続します。

また、ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転するところでも走行電流の極性が逆になります。  
 ターンテーブルを含む機関庫部分は【絶縁ジョイナー】を用いて接続される駅構内と電氣的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は別のパワーパックを用いることで、本線や駅とは独立して機関庫内での機関車の転線、方転、給炭、給水など、シチュエーションを楽しむことができます。