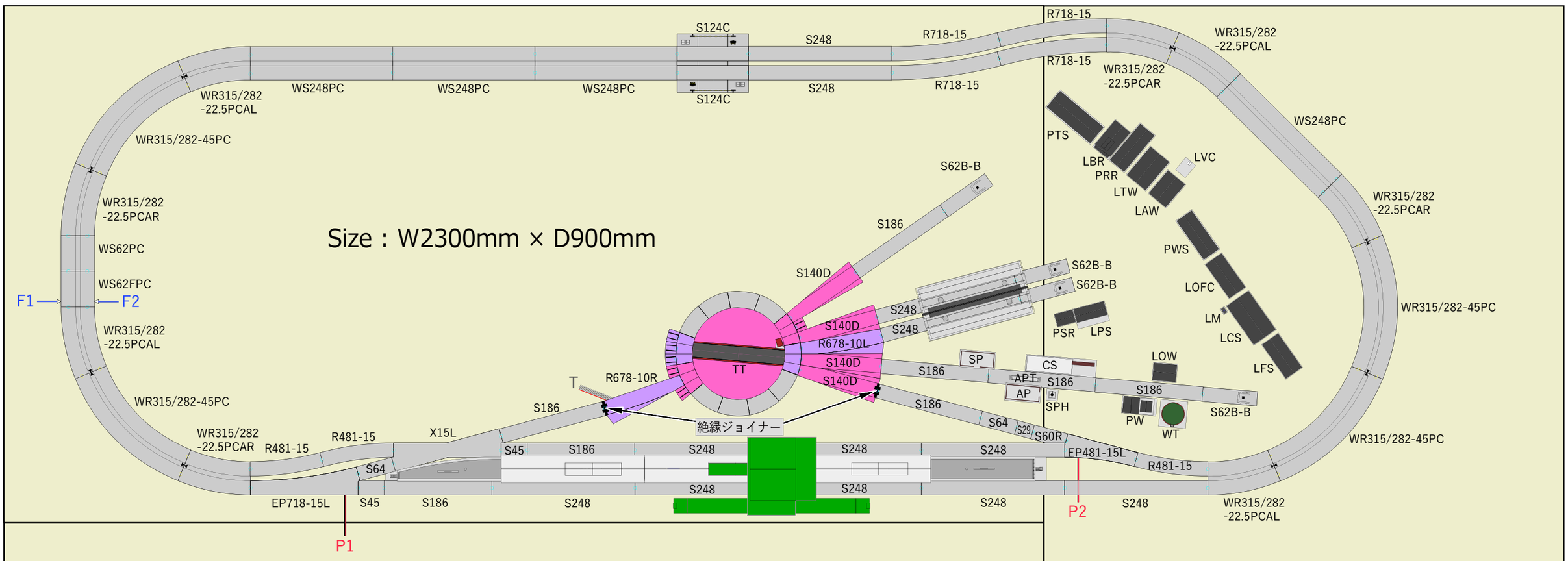
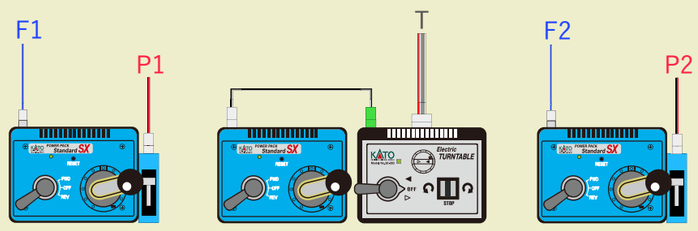
複線線路と組み合わせて、上下線のどちらからも直接入出庫可能な機関区のある駅を配置したプランです。

機関区は【20-283 電動ターンテーブル】に【20-086 ターンテーブル拡張線路セット（曲線）】を加えて構成しています。
機関区を演出するストラクチャとして【23-225 木造機関庫】、【23-233 機関区施設セット】、【23-226 構内建物】【23-229 給炭・給水】なども配置しています。駅での機関車の交換を楽しみましょう。



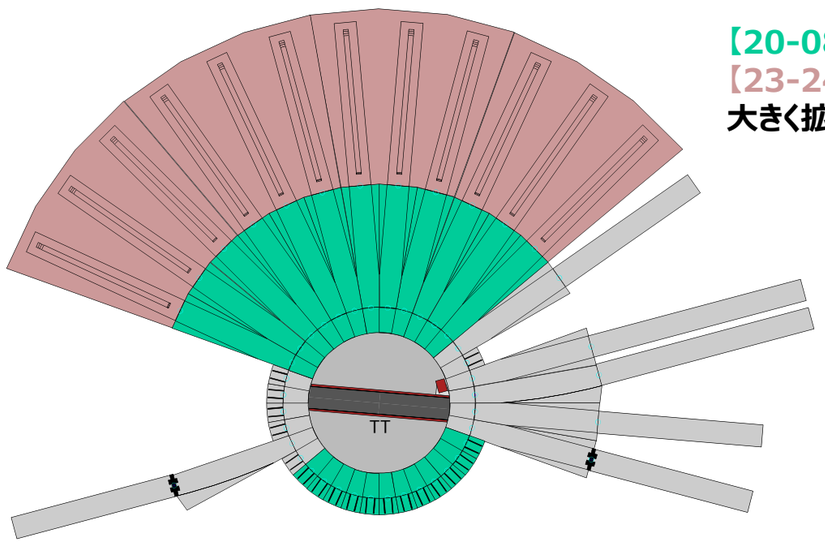
ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が本線と逆になりショートしてしまいます。そのためターンテーブルを含む機関庫部分は**【絶縁ジョイナー】**を用いて本線と電気的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線と別のパワーパックを用いることで、本線の列車を走行させたまま機関庫内での機関車の転線、方転、給炭、給水などのシチュエーションを楽しむことができます。



※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

KATO ユニトラックレイアウトプラン
http://www.katomodels.com/unitrackplan/



【20-085 ターンテーブル拡張線路セット（直線）】と【23-240 扇形機関庫】を各々4つづつ加えて機関庫を大きく拡張することもできます。

記号	製品名
LCS	23-233 機関区施設：乗務員詰所
LFS	23-233 機関区施設：燃料係室
LAW	23-233 機関区施設：用品倉庫
LTW	23-233 機関区施設：用具倉庫
LOFC	23-233 機関区施設：機関区事務室
LBR	23-233 機関区施設：浴室
LPS	23-233 機関区施設：配電室
LOW	23-233 機関区施設：油庫
LM	23-233 機関区施設：モニュメント
LVC	23-233 機関区施設：百葉箱
PTS	23-226 構内建物：線路班詰所
PRR	23-226 構内建物：休憩所
PWS	23-226 構内建物：工作室
PSR	23-226 構内建物：物置
CS	23-229 給炭・給水セット：石灰台
SP	23-229 給炭・給水セット：砂置場
AP	23-229 給炭・給水セット：灰置場
PW	23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸
WT	23-229 給炭・給水セット：給水塔
SPH	23-228 スポート（給水柱）ホース型
APT	23-228 アッシュピット ※アッシュピットの設置には線路道床への穴あけ加工が必要です。