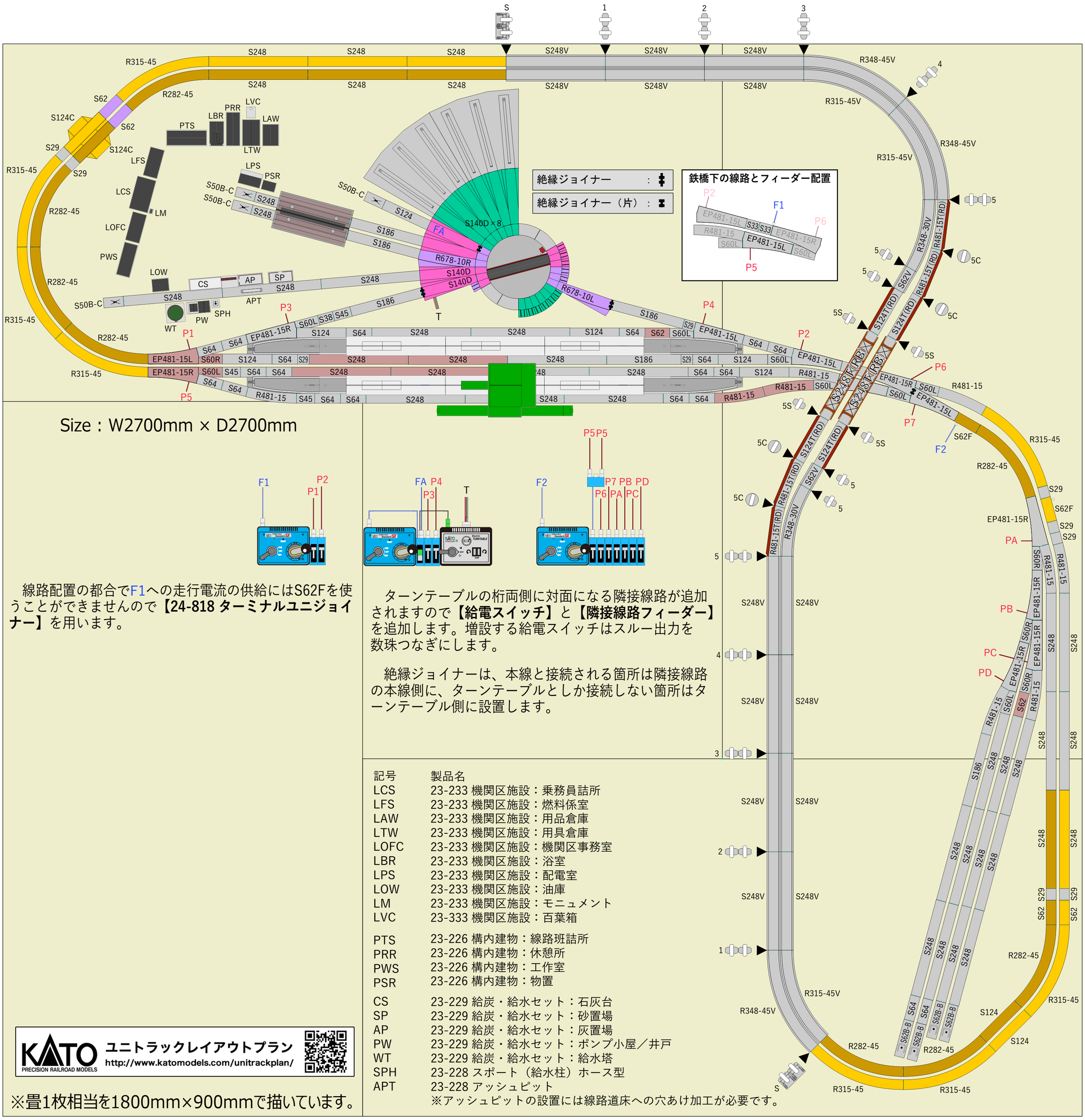
【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター１】もしくは人気の車両がセットになった【スターターセット・スペシャル】と、【20-865 V6 外側複線用エンドレスセット】、単品の高架線路などを用いて大きなL字型の複線立体交差ロングランエンドレスを構成しています。そこに【20-863 V4 対向式ホーム用小型電動ポイントセット】、【20-283 電動ターンテーブル】【20-085 ターンテーブル拡張線路セット（直線）×２】【20-086 ターンテーブル拡張線路セット（曲線）】などの組み合わせと【23-240 扇形機関庫×２】などのストラクチャを追加して駅や機関庫を構成しています。

機関車や列車を換えながら行き交う列車を楽しみましょう。



線路配置の都合でF1への走行電流の供給にはS62Fを使うことができませんので**【24-818 ターミナルユニジョイナー】**を用います。

ターンテーブルの桁両側に対面になる隣接線路が追加されますので**【給電スイッチ】**と**【隣接線路フィーダー】**を追加します。増設する給電スイッチはスルー出力を数珠つなぎにします。

絶縁ジョイナーは、本線と接続される箇所は隣接線路の本線側に、ターンテーブルとしか接続しない箇所はターンテーブル側に設置します。

記号	製品名
LCS	23-233 機関区施設：乗務員詰所
LFS	23-233 機関区施設：燃料係室
LAW	23-233 機関区施設：用品倉庫
LTW	23-233 機関区施設：用具倉庫
LOFC	23-233 機関区施設：機関区事務室
LBR	23-233 機関区施設：浴室
LPS	23-233 機関区施設：配電室
LOW	23-233 機関区施設：油庫
LM	23-233 機関区施設：モニュメント
LVC	23-333 機関区施設：百葉箱
PTS	23-226 構内建物：線路班詰所
PRR	23-226 構内建物：休憩所
PWS	23-226 構内建物：工作室
PSR	23-226 構内建物：物置
CS	23-229 給炭・給水セット：石灰台
SP	23-229 給炭・給水セット：砂置場
AP	23-229 給炭・給水セット：灰置場
PW	23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸
WT	23-229 給炭・給水セット：給水塔
SPH	23-228 スポート（給水柱）ホース型
APT	23-228 アッシュピット

※アッシュピットの設置には線路道床への穴あけ加工が必要です。

KATO PRECISION RAILROAD MODELS ユニトラックレイアウトプラン http://www.katomodels.com/unitrackplan/

※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が本線と逆になりショートしてしまいます。そのためターンテーブルを含む機関庫部分は**【絶縁ジョイナー】**を用いて本線と電気的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線と別のパワーパックを用いることで、本線の列車を走行させたまま機関庫内での機関車の転線、方転などのシチュエーションを楽しむことができます。