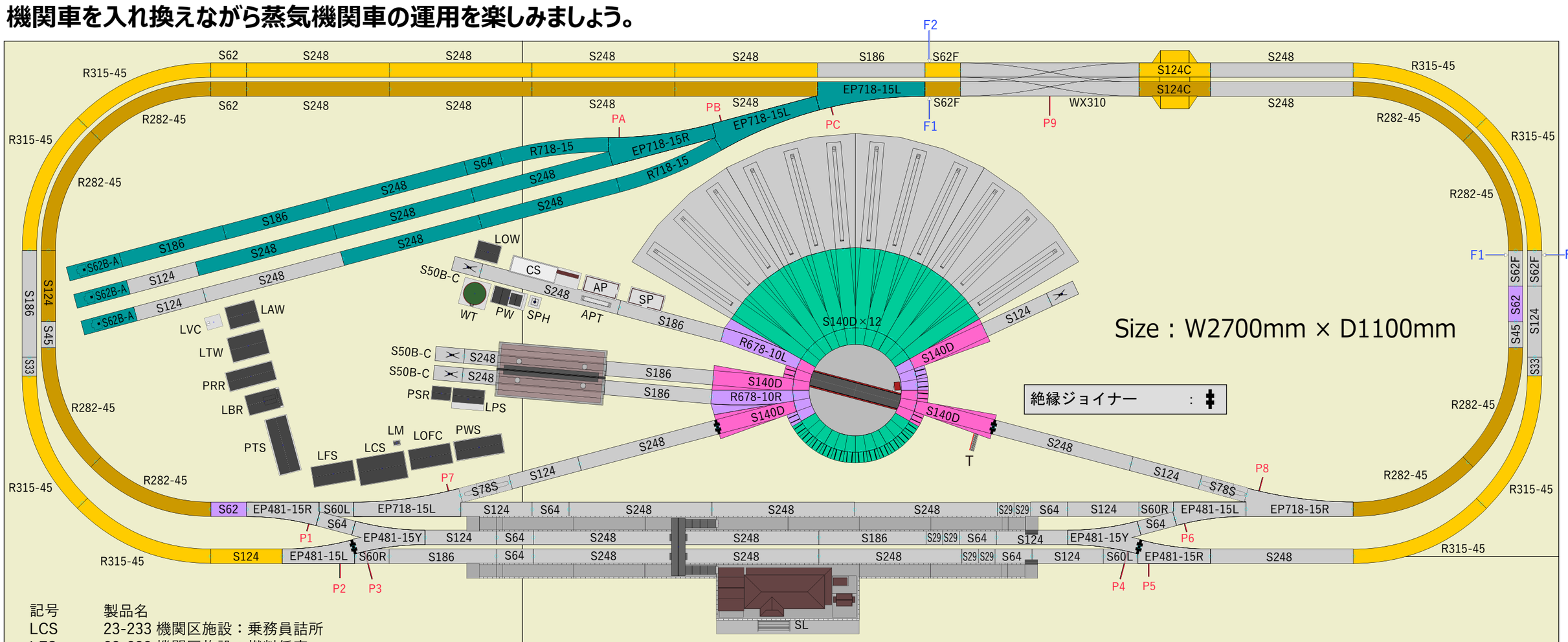
【20-852 M1 エンドレス線路基本セット マスター１】もしくは人気の車両がセットになった【スターターセット・スペシャル】と
【20-864 V5 内側複線用エンドレスセット】、単品を組み合わせて本線エンドレスを作っています。
その本線エンドレスの中に【20-283 電動ターンテーブル】と、その拡張製品である【20-085 ターンテーブル拡張線路セット（直線）×４】、
【20-086 ターンテーブル拡張線路セット（曲線）】、【23-240 扇形機関庫】、単品製品各種を用いて機関区を持つ駅を構成し、
【20-862 V3 車庫用引き込み線電動ポイントセット】で留置線を置いています。
駅構内は複線本線の間隔を開けて中線を設け、どちら方向にも使える発着線としています。
（機関庫が内側線に接続されていることもあり、中線は電気的には内側線に接続しています。）

機関車を入れ換えながら蒸気機関車の運用を楽しみましょう。



記号	製品名
LCS	23-233 機関区施設：乗務員詰所
LFS	23-233 機関区施設：燃料係室
LAW	23-233 機関区施設：用品倉庫
LTW	23-233 機関区施設：用具倉庫
LOFC	23-233 機関区施設：機関区事務室
LBR	23-233 機関区施設：浴室
LPS	23-233 機関区施設：配電室
LOW	23-233 機関区施設：油庫
LM	23-233 機関区施設：モニュメント
LVC	23-333 機関区施設：百葉箱
PTS	23-226 構内建物：線路班詰所
PRR	23-226 構内建物：休憩所
PWS	23-226 構内建物：工作室
PSR	23-226 構内建物：物置
CS	23-229 給炭・給水セット：石灰台
SP	23-229 給炭・給水セット：砂置場
AP	23-229 給炭・給水セット：灰置場
PW	23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸
WT	23-229 給炭・給水セット：給水塔
SPH	23-228 スポート（給水柱）ホース型
APT	23-228 アッシュピット

※アッシュピットの設置には線路道床への穴あけ加工が必要です。

KATO PRECISION RAILROAD MODELS ユニトラックレイアウトプラン http://www.katomodels.com/unitrackplan/

※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が逆になります。
ターンテーブルを含む機関区部分は**【絶縁ジョイナー】**を用いて、接続される駅構内と電気的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線とは別のパワーパックを用いることで、本線や駅とは独立して機関庫内での機関車の転線、方転、給炭、給水などのシチュエーションを楽しむことができます。